

На основу члана 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини (“Службени гласник Босне и Херцеговине”, број: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18), члана 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 63/11 и 111/21) и члана 36. Статута Општине Рудо (“Службени гласник Општине Рудо”, број: 4/17, 8/17 и 8/21), Скупштина Општине Рудо на сједници одржаној дана 20.10.2022. године, д о н и ј е л а ј е

ОДЛУКА О БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ РУДО

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се саобраћај на подручју општине Рудо и прописују се забране, ограничења и обавезе, ради безбједнијег и несметаног одвијања саобраћаја.

Члан 2.

Јавним саобраћајним површинама, у смислу ове одлуке, сматрају се: путеви, улице, тротоари, бициклистичке стазе, мостови, паркиралишта, јавне гараже, подходници, пасареле, стајалишта јавног градског и приградског превоза и друге саобраћајне површине (у даљем тексту саобраћајнице).

Члан 3.

Саобраћај на јавним саобраћајним површинама дозвољен је сваком под једнаким условима, на начин прописан законом и овом одлуком.

Члан 4.

Надзор над спровођењем ове одлуке вршиће општински и републички саобраћајни инспектор, Комунална полиција општине Рудо и овлаштена службена лица Министарства унутрашњих послова Републике Српске (у даљем тексту: МУП РС).

II САОБРАЋАЈ

1. Локални путеви и улице

Члан 5.

Општински орган управе надлежан за послове саобраћаја и управљање саобраћајницама, дужан је саобраћајнице, објекте и опрему пута и саобраћајну сигнализацију одржавати у стању које одговара њиховој намјени и омогућава несметано и безбједно одвијање саобраћаја, те вршити провјеру постојећих јавних путева са аспекта безбједности саобраћаја.

Нови локални путеви и улице морају бити изграђени да поднесу осовинско оптерећење од најмање 10 тона по осовини, изузев локалних путева и улица за које природни и други услови онемогућавају такву градњу.

2. Режим саобраћаја

Члан 6.

Орган надлежан за унутрашње послове, у сагласности са органом надлежним за саобраћај, на одређеном путу или дијелу пута, у одређене дане или у одређеном временском периоду, може да пропише забрану или ограничење саобраћаја за све или поједине врсте возила, ограничи брзину кретања возила ако су те забране или ограничења неопходни ради спречавања или уклањања опасности за учеснике у саобраћају, или ако су у питању радови за несметано одвијање саобраћаја, односно ако се може оправдано очекивати да ће саобраћај бити посебно густ или отежан.

У случају када су у питању разлози безбједности и несметаног одвијања саобраћаја или разлози одржавања јавног реда и мира, полицијска станица, односно надлежно министарство унутрашњих послова може да забрани саобраћај или да одреди посебно ограничење саобраћаја на одређеним путевима све док постоје разлози због којих се предузимају те мјере.

Мјере, забране и ограничења прописане од стране органа из става 1. и 2. овог члана, дужни су на вријеме саопштити учесницима у саобраћају прописном саобраћајном сигнализацијом или на други погодан начин.

Члан 7.

На подручју општине Рудо највећа дозвољена брзина кретања моторних возила је 80 километара на час, осим ако саобраћајним знаком није другачије одређено.

Највећа дозвољена брзина кретања моторних возила на улицама у граду Рудо је 40 километара на час, што је регулисано саобраћајним знаком .

Постављање саобраћајне сигнализације и опреме на улицама, постављање се у складу са Главним пројектом вертикалне и хоризонталне сигнализације центра општине Рудо.

Члан 8.

(1) Првенство пролаза возила одређује се у улицама које представљају основу саобраћајне мреже на следећи начин:

1. Возила која се крећу улицама Ђенерала Драгољуба Драже Михаиловића (од раскрснице путева моста на Лиму до раскрснице са Видовданском и Војда Карађорђа Петровића) и Војда Карађорђа Петровића (од раскрснице до спаја , имају првенство пролаза у односу на возила која долазе из свих осталих бочних улица;

2. Возила која се крећу улицама Палих српских бораца и Краља Петра I Ослободиоца (од улице Војда Карађорђа Петровића до краја улице), имају првенство пролаза у односу на возила која долазе из свих осталих бочних улица;

3. На раскрсници путева сходно се примјењује постојећа саобраћајна сигнализација;

(2) Првенство пролаза на раскрсницама путева ван насеља одредиће надлежни орган Општине, уз претходно прибављено мишљење Савјета, а на основу ранга и категорије пута, коловозне подлоге и саобраћајног оптерећења пута.

3.Ограничења и забране саобраћаја

Члан 9.

Саобраћај за сва возила одвија се у једном смјеру:

-у улици Краља Петра Првог Ослободиоца од ул. Милоша Видаковића до ул. Војда Карађорђа Петровића.

-у ул. Милоша Видаковића од ул. Ђенерала Драже Михаиловића до улице Краља Петра првог ослободиоца,

- у улици Милоша Обилића, од ул. Палих српских бораца до Видовданске.
У осталим улицама у граду саобраћај за сва возила, одвија се у оба смјера.
Забрањује се саобраћај за сва моторна возила у улици Бакаревића.

Члан 10.

Забрањује се саобраћај за сва возила на моторни погон и запрежна возила преко жичаног моста на ријеци Лим у Мрсову.

Члан 11.

Забрањује се саобраћај за сва возила на моторни погон и запрежна возила преко жичаног моста на ријеци Лим у Мокронозима

Члан 12.

Забрањује се скретање возила из улице Драгољуба Драже Михаиловића (из правца кретања од моста, уз Рудо) у улицу Милоша Видаковића.
Возилима која се крећу од правца Трга слободе, забрањено је скретање у десно из улице Војда Карађорђа Петровића у улицу Краља Петра Првог Ослободиоца, односно из супротног правца у лијево.

Члан 13.

Забрањује се кретање, гоњење и вођење стоке у ужем градском подручју.
Забрањено је кретање запрежним возилима, јахање, вођење и гоњење животиња :

- ул. Драгољуба Драже Михаиловића од раскрснице моста до куће бр. 42,
- ул. Војда Карађорђа Петровића од ул. Краља Петра Првог Ослободиоца до ул. Видовданске и
- ул. Милоша Обилића од ул. Краља Петра Првог Ослободиоца до ул. Палих српских бораца.

Члан 14.

Забрањује се заустављање и паркирање свих возила на следећим површинама намјењеним за саобраћај:

- у улици Ђенерала Драже Михаиловића, изузев возила за снабдјевање,
- у улици Војда Карађорђа Петровића од почетка улице до улице Краља Петра Првог Ослободиоца, изузев возила за снабдјевање, возила Дома здравља и такси возила.

Члан 15.

Саобраћајницама, у којима је за све, или за поједине врсте возила забрањен саобраћај, могу се кретати:

1. возила службе хитне помоћи, ватрогасне службе, возила органа за унутрање послове, оружаних снага, судске полиције, државне граничне службе, комуналне полиције и инспекције - када је то неопходно за извршење њихових послова и задатака;
2. возила која по налогу полиције, комуналне полиције и инспекције учествују у извршавању њихових послова и задатака;
3. возила обиљежена знаком приступачности, као и такси и друга возила која превозе болесна лица и теже инвалиде са оштећеним доњим екстремитетима, под условом да наведена лица станују у улицама из става 1;
4. возила за превоз умрлих лица;
5. возила која служе за обављање комуналних послова за потребе Општине (одржавање чистоће, канализације, водовода и топлотних инсталација, одржавање зелених површина, улица и тргова и других објеката и инсталација комуналне инфраструктуре), возила за

одржавање постојећих електричних, поштанско-телеграфско-телефонских уређаја и инсталација, возила радио телевизије, поштанска возила која врше радње за које су намјењена и специјална возила за превоз новца.

4. Достављање робе, теретна моторна возила и хаварисана возила

Члан 16.

Забрањује се саобраћај за теретна возила преко 7,5 тона укупне тежине у ул. Драгољуба Драже Михајловића, Милоша Обилића, Цара Душана, осим возила за снабдевање.

Члан 17.

Забрањује се саобраћај за теретна возила преко 6 тона осовинског оптерећења:

- на локалном путу Омарине-Цврките,
- на локалном путу Рудо-Ресићи- Николићи,
- на локалном путу Стрмица-Стргачина, од моста преко ријеке Лим-језеро до моста преко ријечице Сућеска у Стргачини,
- на локалном путу Соколовићи-Паштан Брдо
- на локалном путу Змијница-Сирова Гора
- на локалном путу Д. Миоче-Г. Миоче-Мокронози , граница са општином Прибој,
- на локалном путу Рудо-Кула (до регионалног пута)
- на локалном путу Рудо-Старо Рудо-Булчић Ријека (раскрсница иза моста на Булчић Ријеци)
- на локалном путу Јелићи (од регионалног пута) – Трнавци-ОШ Оскоруша
- на локалном путу Увац (од регионалног пута)- Књегиња-Плема
- на локалном путу Штрпца (од регионалног пута)- Бјелушине-Бован
- на локалном путу Околиште(од регионалног пута)-Дражевине- Јабланица (граница са Републиком Србијом),
- на локалном путу Штрпци(од регионалног пута)-жељезничка станица-Штрпци,
- на локалном путу Равне-Мостина-Ваган (Долаши) -Сјајна Громила-Орашје – ОШ Мокронози,
- на локални пут Трнавци(од регионалног пута) – манастир Грађеник,
- на путу Росуље-Пребидоли (горњи пут десно од фудбалског стадиона до куће Ћировић Миливоје),
- на путу Улица Пребидолска до иза гробља у Пребидолима (доњи пут)
- на путу Горња Ријека (од регионалног пута)- гробље у Ћировићима
- на путу Бијело Брдо-Јањићи
- на путу Бијело Брдо -Дивљака
- на путу Будимлија-Макаљ
- на путу Мраморине- Анђићи-Раванци
- на путу Мали До - Даниловићи
- на путу Старо Рудо-Златари-Стргачи
- на путу Вити Граб
- на путу Змијница-Зубачко гробље,
- на путу Сетихово-Гривин,
- на путу Бијело Брдо – Јањићи.

Члан 18.

За наведене путне правце у члану 17. поставиће се саобраћајни знак, којим се забрањује саобраћај за теретна возила преко 6 тона осовинског оптерећења.

Члан 19.

По улицама у којима је забрањен саобраћај или је забрањен саобраћај у оба смјера у одређеном временском периоду или ограничен саобраћај за теретна моторна возила, може се одоброти кретање теретних моторних возила која превозе грађевински материјал на градилиште, моторних возила која служе за специјалну намјену, моторних возила која врше снабђевање и возила чији власници имају гараже, радње, складишта или магацине у тим улицама.

Возила која врше снабђевање, када се крећу улицама гдје је забрањен саобраћај у оба смјера (пјешачка зона) кретање морају свести на најмању могућу мјеру и кретати се таквом брзином која не угрожава безбједност пјешака.

Одобрења за кретање возила из претходног става издаје Одјељење за привреду, финансије, просторно уређење и инспекцијске послове општине Рудо.

Члан 20.

Неисправна, хаварисана и нерегистрована возила, паркирана на паркинзима, мјестима гдје је изричито забрањено паркирање или на мјестима гдје својим положајем угрожавају безбједност других учесника у саобраћају, уклониће се о трошку власника.

Уклањање возила из става 1. Овог члана извршиће припадници Комуналне полиције општине Рудо.

5. Аутобуска и такси стајалишта

Члан 21.

Одређују се аутобуска стајалишта на следећим локацијама у граду:

- раскрсница путева код моста на ријеци Лим;
- у ул. Војда Карађорђа Петровића на Тргу слободе у складу са постављеним саобраћајним знаком са задржавањем аутобуса до 10 минута.

Аутобуска стајалишта на регионалним путевима и магистралном путу одредиће се уз сагласност ЈП „Путеви РС“.

Члан 22.

Одређује се такси стајалиште у Рудом у ул. Војда Карађорђа Петровића од броје 13. до броја 21.

6. Превоз аутобусима

Члан 23.

Скицу пута кретања аутобуса и аутобуска стајалишта за првоз лица за властите потребе и уговорени превоз одобрава Одјељење за привреду и финансије, на приједлог вршиоца превоза.

7. Обучавање кандидата за возаче моторних возила

Члан 24.

Наредбом о регулисању саобраћаја на подручју града Рудог одређују се улице на којима је забрањена обука кандидата за возаче, и провјера знања у потпуности или у одређене дане или сате.

8. Кретање пјешака

Члан 25.

За предшколску и школску дјецу организовану у групама, обавеза је кретања тротоаром, а гдје нема тротоара, у колони десном страном, што ближе ивици коловоза, у смјеру кретања.

Члан 26.

При учествовању у саобраћају, предшколска дјеца и слијепе особе које не носе бијели штап, морају имати пратиоца.

Члан 27.

Забрањено је груписање и задржавање пјешака на угловима и уским тротоарима улица, као и стазама, ако је таквим стањем угрожена безбједност саобраћаја.

Скупљање и чекање на тротоару дозвољено је под условом да се не омета саобраћај пјешака.

9. Јавна паркиралишта

Члан 28.

Јавна паркиралишта су површине изграђене или уређене за паркирање возила изван коловоза, као и за паркирање на коловозу и тротоару улица, када то дозвољавају услови одвијања саобраћаја.

Јавна паркиралишта морају бити обиљежена прописном саобраћајном сигнализацијом.

Члан 29.

Улицама којима се саобраћај одвија само у једном смјеру и које имају најмање двије саобраћајне траке, возила се могу зауставити и паркирати на лијевој страни коловоза, ако то саобраћајним знаком није на други начин одређено.

Члан 30.

Дозвољава се паркирање за путничка моторна возила у граду у улицама:

- у улици Драгољуба Драже Михаиловића: поред зграде број 21 паралелно са ивицом коловоза, наспрам зграде Општине Рудо (испод парка), између зграде Општине Рудо бр. 41 и зграде бр 43 за службена возила Општине Рудо;
- паркинг простор у ул. Војда Карађорђа Петровића код хотела Рудо у Рудом и од броја 54 до улице Милоша Видаковића на десној страни коловоза паралелно са ивицом коловоза;
- у улици Милоша Обилића
 - на лијевој страни коловоза наспрам куће бр.4 и зграде улаза бр.8, испред зграде бр. 17 (испред СТР „Ново Рудо“), од куће броја 21 до броја 29,
 - на десној страни наспрам СТР „Ново Рудо“
- у улици 12. јули поред бараке која је у власништву општине Рудо (са доње стране бараке);
- у улици Крагујевачка од рскрснице са ул. Росуље до стадиона „Митар Мићо Мандић“ на лијевој страни коловоза;
- у улици Војда Карађорђа Петровића за паркирање возила инвалидних лица поред зграде бр. 10
- у улици Војда Карађорђа Петровића, испред објекта Дома здравља, за паркирање службених возила Дома здравља, паралелно са ивичњацима коловоза;

- у улици Босанска, испод зграде општине Рудо бр. 41;
- у ул. Босанској, преко пута цамије.

Сва горе назначена мјеста за паркирање возила потребно је обиљежити саобраћајним знаком и исцртавањем на коловозу.

Члан 31.

Дозвољава се паркирање за тешка моторна возила и аутобусе у времену задржавања до 48 часова на следећим локацијама:

- на простору ван коловоза на раскрсници путева код моста на ријеци Лим;
- у насељу Гојава, ул. Индустијска, испод објекта бивше пекаре, са доње стране улице.

Дозвољава се паркирање само за аутобусе у времену задржавања до 48 часова у улици Цара Душана од ул. Светосавске до ул. Милоша Видаковића на десној страни коловоза;

Члан 32.

На јавним паркиралиштима може се увести наплата паркирања.

На јавним паркиралиштима на којима је уведена наплата паркирања мора бити најмање 3% паркинг мјеста означено за паркирање возила, обиљеженим знаком приступачности.

Накнаду за паркирање не плаћају инвалидна лица, чије је возило обиљежено знаком приступачности.

Члан 33.

Начелник општине ће Правилником одредити јавна паркиралишта на којима се врши наплата, висину и начин наплате паркирања, услове и начин коришћења, као и друга питања од значаја за рад јавних паркиралишта.

Члан 34.

На јавним паркиралиштима на којима је уведена наплата паркирања, корисник је дужан платити накнаду за паркирање, и паркинг карту истакнути на видном мјесту, испод предњег вјетробранског стакла.

По истеку времена за које је плаћена накнада за паркирање, корисник је дужан уклонити возило.

Члан 35.

Резервација паркинг мјеста на јавним паркинзима, може се извршити за период до годину дана.

Резервисати се може највише 30% од укупног броја паркинг мјеста у једној улици.

Члан 36.

Простор резервисан за паркирање возила обиљежених знаком приступачности (возила којим управља особа са оштећеним екстремитетима или којим се превози особа са инвалидитетом 100%), на јавним паркиралиштима на којима се не врши наплата паркирања-одређује орган општине надлежан за послове саобраћаја.

На мјестима која су обиљежена знаком приступачности из става 1. овог члана забрањено је паркирање другим возилима.

Простор из претходног става мора бити обиљежен прописном саобраћајном сигнализацијом.

Обиљежавање, уређење и редовно одржавање резервисаног простора за паркирање возила пада на терет корисника тог простора.

У одобрењу које је дефинисано правилником из члана 33. ове одлуке обавезно се наводи вријеме резервације паркинг мјеста. По истеку времена наведеног у одобрењу корисник резервације је дужан уклонити све ознаке које се односе на резервисан простор за паркирање моторних возила.

Члан 37.

Комунални полицајац ће одредити да се возило блокира направом за блокирање точкова:

- ако је возило паркирано супротно одредбама члана 34. 35. и 36 ове одлуке;
- ако је возило паркирано супротно одредбама Правилника из члана 33. ове одлуке.

Трошкове премјештања и чувања, односно накнаду за деблокирање, сноси власник, односно корисник возила које је дужан платити прије преузимања возила.

Висина накнаде за премјештање, чување и деблокирање возила утврђује се Правилником из члана 33. , ове одлуке, а власник односно корисник возила дужан је прије деблокирања возила уплатити новчани износ за наведене накнаде.

Возило ће бити деблокирано након достављеног доказа о уплати накнаде.

Власник односно корисник деблокираног возила дужан је одмах уклонити возило са мјеста на којем је возило било паркирано.

Члан 38.

Када комунални полицајац, непосредним опажањем, по позиву грађана, или радника на контроли паркирања, утврди да је возило паркирано на зеленој површини, тротоару, као и на улазу у гаражу, пословни простор и приступни пут стамбеним и другим објектима, издаће пекршајни налог на име власника или корисника возила.

Изузетно, уколико возило из става 1. Овог члана није регистровано на територији БиХ, односно не може се утврдити власник или корисник возила, комунални полицајац ће одредити да се возило блокира справом за блокирање точкова.

Члан 39.

Паркирање возила на тротоару може се дозволити само под условима да преостала слободна ширина тротоара износи најмање 1,6 метара, с тим да та површина не може бити уз ивицу коловоза.

Мјеста из претходног става морају бити обиљежена посебним саобраћајним знаком, који одговара начину паркирања возила као и ознаком на тротоару.

Одобрење за паркирање возила на тротоару издаје одјељење за привреду и финансије.

Члан 40.

Моторна возила која се заустављају и паркирају ради утовара или истовара робе у улицама гдје је заустављање и паркирање забрањено не смију се задржавати на тим мјестима чим престану разлози за њихово задржавање, а вријеме утовара и истовара не смије бити дуже од 30 минута.

Члан 41.

Простор за заустављање или паркирање возила која врше утовар или истовар робе може се привремено заузети и на тротоару у трајању до 30 минута под условима да се обезбједи дио тротоара за пролаз пјешака, с тим што та површина не може да буде уз ивицу коловоза.

Члан 42.

Привремено заузимање простора коловоза или тротоара ради утовара или истовара робе мора се означити стандардизованим саобраћајним знаком за обиљежавање возила заустављеног на коловозу пута (троугао), са допунском таблом „УТОВАР / ИСТОВАР“.

Члан 43.

Забрањено је на јавним паркиралиштима оправка и остављање неисправних и хаварисаних моторних возила и камп приколица.

Комунална полиција ће одредити да се са јавног паркиралишта уклони остављено неисправно или хаварисано моторно возило, прикључно возило, као и камп приколица.

Трошкове премјештања возила на друго мјесто и накнаду за смјештај тих возила по одредбама претходног става сноси власник, односно корисник возила.

Висину трошкова и висину накнаде из претходног става утврђује се Правилником који доноси Начелник, на приједлог општинског органа управе надлежног за саобраћај.

На јавним паркиралиштима забрањено је заустављање и паркирање возила на:

- пролазима унутар паркиралишта,
- заустављање и паркирање супротно хоризонталним ознакама којима је одређен простор за паркирање сваког појединачног возила и
- било какво паркирање које угрожава безбједност кретања возила.

10. Одржавање градских улица и извођење радова

Члан 44.

Редовно чишћење, уклањање снијега и одржавање улица у граду Рудо врши Комунално предузеће у складу са Програмом обављања комуналних дјелатности заједничке комуналне потрошње за текућу годину.

За поправку оштећених улица, тротоара, ивичњака и осталих јавних површина у граду Рудо, Општина ће уговором изабрати извођача радова.

Члан 45.

У периоду од 15.11. текуће године до 15.04. наредне године, чишћење снијега на путевима у мјесним заједницама општине Рудо, по приоритету, на основу уговора, вршиће предузеће које одабере општински орган у складу са Законом о јавним набавкама.

Члан 46.

Забрањује се испред угоститељских објеката, трговинских радњи, пословних објеката, гаража и сл. бацање снијега на коловозу оној количини у којој би снијег ометао несметано одвијање саобраћаја.

Члан 47.

За вријеме уклањања снијега са саобраћајница није дозвољено паркирање возила на тим саобраћајницама.

Овлаштено предузеће које је задужено за уклањање снијега дужно је да прије почетка уклањања или разгртања снијега, постави знак забране заустављања и паркирања, а за вријеме уклањања снијега одговарајућу саобраћајну сигнализацију, која се односи на ову врсту радова.

Власник, односно корисник возила које се затекне на тим површинама, дужан је уклонити возило у року од 2 часа од постављања знака.

Члан 48.

Уколико се дио тротоара или коловоза не може користити за саобраћај због привремене опасности која је настала од објекта (одроњавање фасаде, скидање снијега и сл.), власник, односно корисник објекта или извођач радова дужан је да постави саобраћајне знакове или друго прописно обезбјеђење.

Члан 49.

Водоводне, канализационе, топловодне, електро, ПТТ и друге инсталације на саобраћајним површинама дужно је да одржава предузеће којем је то повјерено на одржавање.

У случају квара, предузеће из претходног става дужно је да квар отклони одмах, а најкасније у року од 8 сати од настанка квара.

Приликом извођења радова извођач је дужан да постави прописану саобраћајну сигнализацију.

По завршетку радова, а најкасније у року од 3 дана, извођач радова дужан је да саобраћајну површину поправи и доведе у претходно стање.

Члан 50.

Извођач радова на објекту који се налази у непосредној близини саобраћајнице, тротоара или пјешачке стазе на подручју града дужан је да физички заштити градилиште у циљу спречавања повређивања пјешака и других учесника у саобраћају.

Уколико се грађевински објекат у изградњи, или објекат који се реновира или поправља налази у непосредној близини саобраћајне површине (коловоз, тротоар, пјешачка стаза, паркиралиште и сл.) користи јавну површину за одлагање грађевинског материјала, исте се не могу користити, нити заузимати на било који начин, без претходног одобрења надлежног општинског органа.

Члан 51.

Тротоари или коловози, по правилу, се не могу користити за истовар или утовар материјала или робе.

2) Изузетно је дозвољено уколико за то нема друге могућности, с тим да ће се истоварена роба или материјал уклонити са тротоара најкасније у року од 2 сата, а са коловоза у року од 30 минута.

3) Дио коловоза или тротоара гдје се налазио истоварени материјал, роба, мора се потпуно очистити од остатка материјала, а када се ради о угљу или сличном обавезно је опрати.

Члан 52.

Зеленило и рекламе не смију заклањати расвјетна тијела јавне расвјете, саобраћајну сигнализацију, улазити у слободне профиле коловоза и тротоара и смањивати прегледност на рскрсницама.

Комунални полицајац, односно саобраћајна инспекција наложиће правним или физичком лицу уклањање зеленила и реклама у случајевима из става 1. овог члана.

Члан 53.

Јавна расвјета на јавним саобраћајницама мора служити безбједности саобраћаја и одговарати прописима и препорукама о кориштењу расвјетне технике у саобраћајне сврхе. Неисправне сијалице јавне расвјете морају се редовно мијењати, а расвјетно тијело редовно чистити.

Неисправне сијалице јавне расвјете морају се замјенити најкасније у року од 48 сати од момента прегорјевања.

Члан 54.

Сви обиљежени пјешачки прелази и стајалишта јавног градског саобраћаја у улицама већег саобраћајног интензитета, морају бити освјетљени или на други начин видно означени.

На мјестима гдје постоји јавна расвјета, пјешачки прелаз мора бити тако освјетљен да возач може лако уочити пјешака.

Саобраћајни знак у близини свјетилке мора се поставити тако да га свјетлосни сноп оптимално освјетљава и да не буде у сјени.

Члан 55.

Хоризонталну и вертикалну сигнализацију на подручју града Рудог поставиће Одјељење за привреду, финансије, просторно уређење и инспекцијске послове, општине Рудо, надлежно за питање саобраћаја, а на регионалном и магистралном путу на подручју општине Рудо, уредиће ЈП „Путеви Републике Српске“.

II УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЈЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА

Члан 56.

У циљу подстицања превентивних и других активности у области безбједности саобраћаја, остваривања координације и сарадње укључених субјеката оснива се Савјет за безбједност саобраћаја општине Рудо (у даљем тексту: Савјет)

Члан 57.

Савјет је савјетодавно стручно тијело чији су задаци:

- Разматрање питања из области безбједности саобраћаја,
- Предлагање мјера за унапређење безбједности саобраћаја,
- Давање мишљења на стратешке документе
- Иницирање доношења и учествовање у изради прописа и других аката, а који се тичу безбједности саобраћаја у надлежности општине Рудо,
- Давање мишљења на програме, планове рада и извјештаје надлежних органа управе општине Рудо у области саобраћаја и
- Остваривање и подстицање координације и сарадње између надлежних органа управе општине Рудо и општинских субјеката безбједности саобраћаја као што су полиција, АМД, школе, Дом здравља, станице техничких прегледа,
- Предузећа која врше одржавање путева и слично.

Члан 58.

Чланове савјета именује Скупштина општине Рудо на приједлог Начелника општине из реда стручњака у области друмског саобраћаја, општинских субјеката безбједности саобраћаја као што су полиција, АМД, школе, Дом здравља, станице техничког прегледа, предузећа која врше одржавање путева и слично.

Чланови Савјета се бирају на мандат од 5 (пет) година.

Рад савјета се финансира из средстава планираних у буџету општине Рудо у износу од 0,004% од годишњег износа буџета.

Број чланова, начин именовања предсједника, дјелокруг и начин рада Савјета утврђује начелник општине Рудо. Техничко-административне послове Савјета обавља кабинет Начелника општине.

Члан 59.

Скупштина општине Рудо ће донијети стратегију безбједности друског саобраћаја (у даљем тексту: Стратегија) и Програм безбједности друског саобраћаја (у даљем тексту Програм) за подручје општине Рудо у складу са Стратегијом и Програмом Републике Српске.

Члан 60.

Стратегија садржи најзначајнија обиљежја постојећег стања безбједности саобраћаја, предвиђање стања система и стања безбједности саобраћаја, као и начине њиховог остваривања, опште и дугорочне циљеве, те кључне области рада.

Стратегија се израђује за период од 10 година.

Члан 61.

Програм обавезно садржи детаљну анализу постојећег стања безбједности саобраћаја, средњорочне и краткорочне циљеве, задатке и мјере, одговорне субјекте за спровођење задатака и мјера, рокове за спровођење задатака и мјера, као и потребна финансијска средства за реализацију задатака и мјера.

Програм се израђује за период од 5 година.

Члан 62.

Надлежни орган за послове безбједности друског саобраћаја подноси скупштини јединице локалне самоуправе Рудо, најмање једном годишње, извјештај о стању безбједности саобраћаја на територији општине Рудо, а на основу претходно добијеног извјештаја или информације о безбједности саобраћаја на територији општине Рудо сачињеног од стране Полицијске станице Рудо.

Надлежно одјељење административне службе општине Рудо дужно је да обезбједи Агенцији за безбједност саобраћаја несметан приступ подацима значајним за безбједност саобраћаја.

Члан 63.

Општина Рудо у оквиру својих права и дужности, обезбјеђује средства за финансирање унапређења безбједности саобраћаја.

Извори средстава за финансирање мјера и задатака из безбједности саобраћаја су:

- буџет општине Рудо,
- донације, спонзорства, кредитна средства и
- остали извори финансирања.

Члан 64.

Средства из претходног члана користе се за:

- спровођење пројеката и активности дефинисаних стратешким документима из члана 59. ове одлуке.

IV. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 65.

Новчаном казном у износу од 400,00 КМ до 2.000,00 КМ казниће се за прекршај предузеће или друго правно лице:

1. Ако нареди да се теретна моторна возила крећу улицама којима је забрањен саобраћај или ограничен саобраћај таквих возила без одобрења надлежног органа (члан 19.).
2. Ако нареди да се возила када врше снабдјевање крећу противно одредбама (члана 19.).
3. Ако врши превоз лица за властите потребе и уговорени превоз без одобрења (члан 23.)
4. Ако резервише простор за паркирање возила без одобрења надлежног органа (члан 36.).
5. Ако нареди да се возило које врши утовар или истовар задржава на мјесту гдје је заустављање или паркирање забрањено или да се возило задржава дуже од 30 минута (члан 40. и 41.),
6. Ако прописно не обезбједи тротоар или коловоз (члан 48.).
7. Ако одмах, а најкасније у року од 8 сати не приступи отклањању квара на инсталацијама и у случају оправки инсталација коловозне и пјешачке површине не доведе у првобитно стање (члан 49.).

За прекршај из претходног става казниће се новчаном казном од 150,00 КМ до 1.500,00 КМ и одговорно лице у предузећу или другом правном лицу.

За прекршај из става 1. Овог члана казниће се физичко лице које самостално обавља дјелатност новчаном казном од 100,00 КМ до 500,00 КМ.

Члан 66.

Новчаном казном од 200,00 КМ до 1.000,00 КМ казниће се за прекршај предузеће или друго правно лице:

1. Ако након деблокирања возила не уклони возило (члан 37.).
2. Ако не обезбједи уклањање својих неисправних или хаварисаних моторних возила, прикључних возила као и камп приколица са паркиралишта, или ако паркира возило супротно одредбама члана 43.
3. Ако прије уклањања или разгртања снијега не постави саобраћајни знак (члан 47. став 2.).
4. Ако коловоз или тротоар користи за истоваре или утоваре материјала или робе супротно члану 51.
5. Ако неисправне сијалице не замјени у прописном року или ако расвјетна тијела не чисти редовно (члан 53.).

За прекршај из претходног става казниће се новчаном казном од 100, 00 КМ до 1.000, 00 КМ и одговорно лице у предузећу или другом правном лицу.

За прекршај из става 1. Овог члана казниће се физичко лице које самостално обавља дјелатност новчаном казном од 80,00 КМ до 300,00 КМ.

Члан 67.

Новчаном казном у износу од 40,00 КМ до 200,00 КМ казниће се за прекршај:

1. Возач ако се возилом не креће одобреном трасом и зауставља возило изван одобрених стајалишта (члан 23.).
2. Вођа колоне који на прописан начин не осигура прелажење колоне преко коловоза (члан 25.).
3. Возач који на паркиралишту не плати накнаду за паркирање возила и не уклони возило по истеку времена за паркирање (члан 34.).
4. Ако власник возила, односно корисник не уклони возило након деблокирања (члан 37.).

5. Возач на тротоару или на мјесту гдје је саобраћајним знаком забрањено заустављање и паркирање врши утовар или истовар робе без постављања знака за обиљежавање заустављеног возила (члан 42.).
6. Лице које на паркиралиштима поправља или остави неисправно или хаварисано моторно возило, прикључно возило или камп приколицу (члан 43.).
7. Ако паркира возило супротно одредбама члана (члан 43. став 5.).
8. Возач који паркира или не уклони возило са мјеста са којих се чисти снијег (члан 47 став 3.).
9. Власник односно корисник објекта ако прописно не обезбједи тротоар или коловоз(члан 48.).

V ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 68.

Извршење, односно надзор над примјеном ове одлуке врше Полицијска станица Рудо, комунална полиција и саобраћајна инспекција у оквиру својих надлежности.

Члан 69.

Ова одлука ступа на снагу 8 дана од дана објављивања у Службеном гласнику општине Рудо.

Број:01-022-76/22

Датум:20.октобар 2022.године

ПРЕДСЈЕДНИК

Скупштине општине Рудо
Добрисав Милинковић, дипл.еџц

На основу члана 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини (“Службени гласник Босне и Херцеговине”, број: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18), члана 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 63/11 и 111/21) и члана 36. Статута Општине Рудо (“Службени гласник Општине Рудо”, број: 4/17, 8/17 и 8/21), Скупштина Општине Рудо на сједници одржаној дана 09.02.2023. године, д о н и ј е л а ј е

ОДЛУКУ

о измјени Одлуке о безбједности саобраћаја на подручју општине Рудо

Члан 1.

У Одлуци о безбједности саобраћаја на подручју општине Рудо (Сл. гласник Општине Рудо, бр:13/22), у члану 17. алинеја 28. мијења се и гласи:

- „на путу Сргачина-Чавдари-Ковачи.“

Члан 2.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику општине Рудо.

Број: 01-022-6/23

Датум: 09. фебруар 2023. године

ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Милинковић Добрисав, дипл.еџц.

На основу члана 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини (“Службени гласник Босне и Херцеговине”, бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23), члана 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 63/11 и 111/21) и члана 36. Статута Општине Рудо (“Службени гласник општине Рудо” број 4/17, 8/17, 8/21), Скупштина Општине Рудо, на сједници одржаној дана 27.03.2025. године д о н о с и :

О Д Л У К У

О допуни Одлуке о безбједности саобраћаја на подручју општине Рудо

Члан 1.

У Одлуци о безбједности саобраћаја на подручју општине Рудо („Службени гласник општине Рудо“ број 13/22 и 2/23), у члану 9. став 1, иза алинеје 3, додаје се нова алинеја која гласи:

„- у улици Милоша Обилића од раскрснице са улицом Краља Петра I Ослободиоца до раскрснице са улицом 12. јули. „

Члан 2.

У члану 30. став 1. иза алинеје 9. додаје се нова алинеја која гласи:
„- у улици 1. мај, на платоу испред објекта бивше Полицијске станице.“

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Рудо“.

Број: 01-022-23/25

Датум: 27. март. 2025. године

ПРЕДСЈЕДНИК
Скупштине општине Рудо
Ћировић Велибор